



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2013132773/11, 15.07.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
15.07.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 15.07.2013

(45) Опубликовано: 20.12.2013 Бюл. № 35

Адрес для переписки:

620002, г. Екатеринбург, ул. Мира, 19, УрФУ,
Центр интеллектуальной собственности,
Маркс Т.В.

(72) Автор(ы):

Либерман Яков Львович (RU),
Хвостикова Анна Игоревна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования
"Уральский федеральный университет имени
первого Президента России Б.Н. Ельцина"
(RU)

(54) РЕДУКТОР

(57) Формула полезной модели

1. Редуктор, содержащий размещенную в корпусе многоступенчатую зубчатую передачу, предпоследняя и последняя ступени которой состоят из находящихся в зацеплении цилиндрических зубчатых колес, установленных на параллельных валах, из которых первый, являющийся входным валом предпоследней ступени, второй, являющийся выходным валом предпоследней ступени и входным валом последней ступени, и третий, являющийся выходным валом последней ступени, снабжены концевыми опорами, причем опоры первого вала закреплены в корпусе неподвижно, отличающийся тем, что корпус снабжен выполненными в его стенках двумя параллельными прямолинейными пазами и двумя соосными круговыми пазами, имеющими радиус, равный межосевому расстоянию предпоследней ступени, валы предпоследней ступени соединены первым жестким звеном с возможностью поворота звена относительно осей первого и второго валов в плоскости, перпендикулярной осям первого и второго валов, валы последней ступени соединены вторым жестким звеном с возможностью поворота звена относительно осей второго и третьего валов в плоскости, перпендикулярной осям второго и третьего валов, опоры второго вала размещены в круговых пазах, а опоры третьего вала размещены в прямолинейных пазах.

2. Редуктор по п.1, отличающийся тем, что он снабжен механизмом перемещения опор третьего вала в пазах в направлении, перпендикулярном оси третьего вала, и механизмами фиксации положения опор второго и третьего валов.

